

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar

Remiss från Transportstyrelsen
Remisstid den 27 mars 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens yttrande, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Transportstyrelsen har tagit fram ett förslag till ny författningsstruktur samt författningsändringar gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar. Detta görs istället för en ändringsförfattning av gällande föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar (TSFS 2019:93). Förslaget har remitterats till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Föreskrifterna föreslås delas in efter tunnellängd samt att föreskrifterna förtydligas gällande när en tunnel anses ha speciell utformning eller speciella förutsättningar.

Transportstyrelsen bedömer att detta gör det lättare för den som bygger tunneln att avgöra vilken typ av säkerhetsbedömning som behövs. I vissa fall behöver man göra en mer avancerad, kvantitativ riskanalys. I andra fall räcker det med en enklare, kvalitativ helhetsbedömning och att följa minimikraven i reglerna (basstandarden). Detta innebär att det kommer bli enklare att planera och projektera tunnlar som är upp till 500 meter långa, så länge de inte har mycket trafik eller andra komplicerande förhållanden.

Genom att i allmänna råd beskriva en tydlig metod och ange vilka värden som ska användas i beräkningarna, blir resultaten från riskanalyserna tydligare och lättare att förstå. Det gör det också enklare att kontrollera att säkerhetsnivån är tillräcklig och att jämföra olika tunnlar med varandra.

Basstandarden har också setts över. De föreslagna ändringarna gäller främst kortare vägtunnlar, alltså tunnlar som är upp till 500 meter långa. För dessa införs bland annat krav på högsta tillåtna lutning i tunneln, att avstängning av körfält ska börja före tunnelmynningen, rökgasskärmar, bevakningssystem samt möjlighet att stänga av tunneln.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden.

Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande givet den korta svarstiden.

Stadsledningskontoret ställer sig positiv till Transportstyrelsens förslag.

Trafikkontoret ställer sig positiv till Transportstyrelsens förslag till ny författningsstruktur.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag hänvisar till Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Stockholm den 25 mars 2026

Lars Strömgren

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/138-12.1
2. Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar, dnr KS 2026/138-1.1
3. Bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar, dnr KS 2026/138-1.2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Transportstyrelsen har tagit fram ett förslag till ny författningsstruktur samt författningsändringar gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar. Detta görs istället för en ändringsförfattning av gällande föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar (TSFS 2019:93).

Föreskrifterna föreslås delas in efter tunnellängd samt att föreskrifterna förtydligas gällande när en tunnel anses ha speciell utformning eller speciella förutsättningar.

Transportstyrelsen bedömer att detta gör det lättare för den som bygger tunneln att avgöra vilken typ av säkerhetsbedömning som behövs. I vissa fall behöver man göra en mer avancerad, kvantitativ riskanalys. I andra fall räcker det med en enklare, kvalitativ helhetsbedömning och att följa minimikraven i reglerna (basstandarderna). Detta innebär att det kommer bli enklare att planera och projektera tunnlar som är upp till 500 meter långa, så länge de inte har mycket trafik eller andra komplicerande förhållanden.

Genom att i allmänna råd beskriva en tydlig metod och ange vilka värden som ska användas i beräkningarna, blir resultaten från riskanalyserna tydligare och lättare att förstå. Det gör det också enklare att kontrollera att säkerhetsnivån är tillräcklig och att jämföra olika tunnlar med varandra.

Basstandarderna har också setts över. De föreslagna ändringarna gäller främst kortare vägtunnlar, alltså tunnlar som är upp till 500 meter långa. För dessa införs bland annat krav på högsta tillåtna lutning i tunneln, att avstängning av körfält ska börja före tunnelmynningen, rökgasskärmar, bevakningssystem samt möjlighet att stänga av tunneln.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden.

Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande givet den korta svarstiden.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig positiv till Transportstyrelsens förslag till ny författningsstruktur samt författningsändringar gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar. Detta då förslaget innebär en förenkling gällande krav för tunnlar under 500 meter. Stadsledningskontoret har därutöver inga synpunkter att framföra.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret har beretts tillfälle att yttra sig över remiss från Transportstyrelsen avseende förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar.

Trafikkontoret ställer sig positiv till Transportstyrelsens förslag till ny författningsstruktur samt författningsändringar gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar då detta innebär en förenkling gällande krav för tunnlar under 500 meter.